

ARMATORI DEL TRASPORTO PASSEGGERI

DELFINO VERDE

Era il 1989 quando Silvano Peric si rese conto della assenza di un vero servizio di battellaggio nel Golfo di Trieste

di Gabriele Zambianchi

Il golfo di Trieste è la principale insenatura del Mare Adriatico e si estende da Grado fino a Punta Salvore, in Croazia. Il suo territorio è caratterizzato da montagne prevalentemente carsiche e, ovviamente, dal mare e comprende grandi centri urbani come Monfalcone, Trieste, Muggia, Capodistria e Pirano, alcuni di questi famosi in tutto il mondo per la fondamentale attività di cantieristica navale.

Sul golfo si affacciano inoltre importantissime riserve naturali come la Valle Cavanata, la foce dell'Isonzo, le Falesie di Duino e la riserva marina di Miramare in Italia, la riserva naturale di Strugnano, le aree protette di Punta Madonna e Punta Grossa e il parco naturale delle saline di Sicciole in Slovenia.

Trattiamo in questo numero l'interessante storia della Delfino Verde Navigazione, che è la principale compagnia di navigazione turistica proprio del Golfo di Trieste. In un mite sabato pomeriggio di gennaio, il Comandante Silvano Peric ci ha aperto le porte della sede della società, invitandomi nel suo ufficio per raccontare la storia della sua azienda.

Questa nacque nel 1989, quando lo stesso Silvano Peric, classe 1956 e con una fortissima passione per il mare, si rese conto dell'assenza di un vero servizio di battellaggio che offrisse ai turisti la possibilità di osservare tutte le bellezze del Golfo di Trieste. Reduce da esperienze di imbarco su navi mercantili, grazie alle quali ha conosciuto i mari di mezzo mondo, Peric era un abile conoscitore della vita di mare e del lavoro su imbarcazioni anche di importanti dimensioni.

Decise così di acquistare una piccola motobarca, la Lido I, per dar vita ad un nuovo servizio di navigazione turistica locale estiva. Con la Lido I attivò una linea di navigazione tra Trieste e la località di Miramare, fino a quel momento mai praticata da nessun'altra compagnia. Lungo il percorso, di circa 5 miglia nautiche, i turisti avevano la possibilità di ammirare le bellezze del Golfo di Trieste, e giungere a una o all'altra località attraverso un mezzo di trasporto alternativo e, se vogliamo, innovativo, godendo di una piacevole navigazione. Questa linea riscosse da subito un grande successo, tanto che l'elevato afflusso di turisti rese presto insufficienti le capacità della piccola Lido I.

Così nel 1991 Peric decise di potenziare il proprio servizio, e dopo aver scrutato il



Silvano Peric e signora



La Delfino Verde AS, 26 metri per 210 pax, costruita da CN Foschi nel 2006



La Delfino Verde III a Trieste

mercato dell'usato acquistò una motonave a due ponti. Nella primavera di quell'anno giunse così a Trieste la Delfino Verde III, una imbarcazione in legno a poppa tonda, precedentemente impegnata sui lidi romagnoli. Il nome della motonave piacque molto a Peric, che così battezzò la sua azienda "Delfino Verde Navigazione". L'attività proseguì con successo sempre crescente, e poté svilupparsi grazie anche alla maggiore portata della nuova imbarcazione.

In cerca di nuove energie, la Delfino Verde Navigazione estese i suoi servizi nella laguna di Grado, compiendo escursioni lungo i canali e il mare della laguna, grazie all'acquisto di una seconda imbarcazione, anch'essa proveniente dai lidi romagnoli, la Palma di Majorca. Con una portata di 174 passeggeri e un salone attrezzato con panche e tavoli, questa motonave consentiva di effettuare gite giornaliere, offrendo anche il servizio di ristoro a bordo.

Nei 1998, la crescente popolarità e il buon funzionamento dell'attività, portarono Silvano Peric ad unirsi in società con Andrea Millo, anch'egli proveniente da attività marinaresche. Insieme decisero di commissionare una motonave di nuova costruzione, capace di far fronte alle nuove esigenze e di offrire un servizio sempre più completo ai turisti.

Nacque così, dal cantiere navale Boschetti di Cesenatico, la Delfino Verde V, una motonave di 25 metri, con portata di 250 passeggeri, un grande salone completo di tavoli e banco bar, doppi servizi, ponte sole e una velocità di crociera di 15 nodi. Le motonavi Delfino Verde III prima e Palma di Majorca poi vennero così vendute a nuovi acquirenti, rispettivamente in Croazia e nelle Marche.

Grazie alla capacità e caparbia imprenditoriale dei soci, la Delfino Verde Navigazione si aggiudicò negli anni seguenti appalti per l'esecuzione di nuovi servizi di linea, patrocinati da Trieste Trasporti e dalla Provincia di Trieste, che furono fondamentali per il successivo sviluppo dell'attività. Nacque ben presto l'esigenza di nuove imbarcazioni che potessero coprire tutte le tratte contemporaneamente e in tempi brevi, fronteggiando la grande affluenza di passeggeri pronti ad imbarcarsi approfittando del vantaggio di poter utilizzare il normale biglietto del bus anche per le linee marittime.

Così nel 2006 fu commissionata alle maestranze del Cantiere Navale Foschi di Cesenatico l'avveniristica motonave Delfino Verde AS (dove AS sta per Andrea e Silvano),

della lunghezza di 26 metri e una portata di 210 passeggeri.

Nel 2011 infine, la società ha arricchito la propria flotta con la nuova, modernissima Delfino Verde Gold, dal design del tutto simile ad uno yacht di lusso (da cui il progetto deriva) e che il Cantiere Navale Foschi ha magistralmente trasformato in una splendida motonave con una capacità di 180 passeggeri.

I servizi di linea attualmente svolti dalla Delfino Verde Navigazione sono così suddivisi:

- Il primo tra Trieste e Muggia, è stato creato per chiunque avesse la necessità di muoversi tra le due località utilizzando i mezzi pubblici. È attivo dodici mesi all'anno ed è svolto con la Delfino Verde V per conto di Trieste Trasporti.

- Il secondo, tra Trieste — Barcola — Grignano — Sistiana (utilizzato nell'estate 2010 da oltre quindicimila persone), viene svolto nel periodo estivo con la Delfino Verde Gold.

- In ultimo, il servizio tra Trieste e Grado che viene svolto, nel periodo estivo, con la Delfino Verde AS per conto dell'Apt di Gorizia.

La società arma anche la splendida motonave Bibione, un'imbarcazione di 28 metri con una portata di 330 passeggeri, che completa l'offerta della flotta. Questa grande




Nel 2011 la società ha arricchito la propria flotta con la nuova, modernissima Delfino Verde Gold, dal design del tutto simile ad uno yacht di lusso (da cui il progetto deriva) e che il Cantiere Navale Foschi ha magistralmente trasformato in una splendida motonave con una capacità di 180 passeggeri.



motonave può essere noleggiata per eventi privati ed è particolarmente adatta per cene galanti con servizio catering, grazie agli interni caldi e spaziosi.

Infine, Delfino Verde Navigazione è la società di riferimento per le testate giornalistiche durante l'importantissimo evento della regata velica Barcolana, che si svolge nel golfo di Trieste ogni anno a metà ottobre, e che conta mediamente 2000 partecipanti. Grazie alle motonavi della Delfino Verde, i giornalisti possono vivere e documentare da vicino tutto l'evento, alla fine del quale l'equipaggio consegna in omaggio una bottiglia di Champagne ai vincitori.

Il comandante Silvano Peric, con il socio Andrea Millo, uomini da sempre legati al mare e di grande spirito imprenditoriale, sono riusciti in due decenni a dar vita ad una vera e propria rete di trasporti nelle acque del Golfo di Trieste, che copre una vastissima zona, tra Grado e Muggia. La Delfino Verde Navigazione è un lampante e palpabile esempio di come investire impegno e denaro nel trasporto marittimo, anche di pubblico servizio, può dare dei risultati fenomenali perfino nel breve periodo. Unire l'utile al dilettevole, cioè la comodità di un mezzo diretto e non succube al traffico con una piacevole gita in mare non può che essere un'accoppiata vincente.

Ad oggi, il desiderio del comandante Silvano Peric è quello di poter realizzare un futuro collegamento con l'Istria, incantevole territorio dove peraltro egli è nato, ed un servizio giornaliero fra Trieste e Venezia. E noi non possiamo che augurarli il meglio per questi progetti! (www.delfinoverde.it) 



La Delfino Verde V: 25 metri con portata di 250 passeggeri e una velocità di crociera di 15 nodi. Costruzione CN Boschetti del 1998.

